

Datovou schránkou

 Magistrát Hlavního města Prahy  
 Odbor dopravy



 VAŠE ZNAČKA/  
 ZE DNE  
 S-MHMP-1690307/2019/ODO-DÚ/Mi  
 16. 9. 2019

 NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ  
 OD 972/2019-4/277.2.2/Ls  
 KULK 79381/2019

 OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ  
 OSOBA/LINKA E-MAIL  
 Ing. Viktor Liška/277  
[viktor.liska@kraj-lbc.cz](mailto:viktor.liska@kraj-lbc.cz)

 LIBEREC  
 23. října 2019

### Závazné stanovisko k rozhodnutí o udělení licence

Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor dopravy (dále jen OD KÚ LK), jako věcně příslušný dopravní úřad dle ust. § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o SD), který je podle ustanovení § 13 odst. 1 a § 17a odst. 1 písm. a) zákona o SD dotčeným dopravním úřadem, vydává dle ustanovení § 13 odst. 2 zákona o SD své závazné stanovisko na základě předložené žádosti níže uvedeného dopravce

o udělení licence k provozování vnitrostátní veřejné autobusové linky:

**169 226 Praha – Mladá Boleslav – Jičín – Nová Paka – Jilemnice – Vrchlabí –  
 – Špindlerův Mlýn**  
 s platností od 15. prosince 2019

Dopravce:

**KAD spol. s r.o.; Vápenická 475, Vrchlabí; PSČ: 543 01; IČ: 498 12 947 (dále jen dopravce)**

OD KÚ LK, **souhlasí** s rozhodnutím o udělení licence předmětné autobusové linky **při splnění podmínek**, které budou zpracovány do předmětného rozhodnutí:

1. **Zastávky linky na území Libereckého kraje dle CIS JŘ (ÚK – účelová komunikace, MK – místní komunikace):**

Název zastávky uvedený v CIS JŘ	Úplný název zastávky	IDCIS/Okres	Umístění (komunikace)
Horka u St.Paky,,aut.st.	Horka u Staré Paky,,	9421/Semily	ÚK Obce

Název zastávky uvedený v CIS JŘ	Úplný název zastávky	IDCIS/Okres	Umístění (komunikace)
	<i>autobusové stanoviště</i>		Horka u Staré Paky
<i>Studenec,,pošta</i>	<i>Studenec,,pošta</i>	33773/Semily	II/293
<i>Studenec,,Na špici</i>	<i>Studenec,,Na špici</i>	33771/Semily	II/293
<i>Martinice v Krk.,Kult.dům</i>	<i>Martinice v Krkonoších,,Kulturní dům</i>	20518/Semily	II/293
<i>Jilemnice,,aut.nádr.</i>	<i>Jilemnice,,autobusové nádraží</i>	13298/Semily	ÚK EnergoGas Invest s.r.o.
<i>Jilemnice,Hrabačov,kříž.</i>	<i>Jilemnice,Hrabačov,křižovatka</i>	13307/Semily	MK Krkonošská*
<i>Studenec, Zálesní Lhota,kříž.**</i>	<i>Studenec, Zálesní Lhota,křižovatka**</i>	33780/Semily	II/295

\* ... shodné nástupiště pro oba směry

\*\* ... vzhledem k tomu, že dle návrhu jízdního řádu nevyužije tuto zastávku žádný spoj (resp. v něm vůbec není uvedena), je ke zvážení, zda má být vůbec stanovována

## 2. Trasa linky na území Libereckého kraje: (MK – místní komunikace)

### Okres Semily:

Hranice s Královéhradeckým krajem – I/16 – Horka u Staré Paky – MK přes *aut.st.* – Horka u St.Paky,,*aut.st.* – MK – III/2931 – II/293 – Studenec –

(základní spoje – II/293 – Jilemnice – II/293, Čsl. legií a Nádražní – II/286 Žižkova – Jilemnice,,*aut.nádr.* – II/286, Žižkova a Krkonošská – zast. *Jilemnice,Hrabačov,kříž.* – II/286 Krkonošská – I/14 – Valteřice – I/14 – hranice Královéhradeckého kraje –)

(vybrané spoje – II/295 – zast. *Studenec,Zálesní Lhota,kříž.* – II/295 – hranice Královéhradeckého kraje –)\*

Ve směru zpět po stejných komunikacích v opačném sledu.

\*vzhledem k tomu, že dle návrhu jízdního řádu nevyužije tuto alternativní trasu žádný spoj, je ke zvážení, zda má být vůbec stanovována

## 3. Pro provozování dopravy se stanovují následující podmínky dle § 12 odst. 4 písm. b) zákona o SD:

- V případě, že na komunikacích, které jsou součástí stanovené trasy, dojde k uzavírce či jinému omezení provozu, je dopravce povinen dodržovat dopravní značení a vyznačenou objížďkovou trasu stanovenou v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, v souladu s § 18 odst. 2 zákona o SD.

## 4. Pro provozování dopravy se stanovují následující omezující podmínky dle § 12 odst. 5, resp. § 13 odst. 2 zákona o SD:

Vzhledem k tomu, že v požadované trase této linky jsou, na základě rozhodnutí Libereckého kraje, přepravní potřeby zajištěny veřejnou linkovou osobní dopravou, která je provozována na základě uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, s dopravcem:

- BusLine LK s.r.o. (č. OLP/1922/2018, smlouva uzavřena 5. 9. 2018, zveřejněna a dostupná na tomto odkazu: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/6634291>), linky č. 670964, 670965 a 670975;

OD KÚ LK stanovuje následující podmínky omezující provozování dopravy mezi zastávkami na území Libereckého kraje, z důvodu předejití nežádoucích souběhů se spoji výše uvedených linek (§ 12 odst. 5 písm. a) zákona o SD), v níže uvedených časech v těchto úsecích:

Vyloučení přepravy cestujících mezi níže uvedenými zastávkami v níže uvedených časech:

**Úsek Horka u Staré Paky – Studenec\***

**s odjezdem z Horek u St.Paky (aut.st.) do Studence (zast. pošta a Na špici):\***

souběh v čase	četnost souběhu	souběžná linka/spoj
5:25 – 6:10	<b>v pracovní den</b>	670964/4
11:15 – 12:00	<b>v pracovní den</b>	670975/2
13:23 – 14:08	<b>v pracovní den</b>	670964/12
<b>15:01 – 15:46</b>	<b>v pracovní den</b>	670964/14
16:18 – 17:03	<b>v pracovní den</b>	670975/6
17:45 – 18:30	<b>v pracovní den</b>	670964/18
19:04 – 19:49	<b>v pracovní den</b>	670964/20

**s odjezdem ze Studence (zast. Na špici, zast. pošta +3min.) do Horek u St.Paky (aut.st.):\***

souběh v čase	četnost souběhu	souběžná linka/spoj
4:06 – 4:51	<b>v pracovní den</b>	670964/1
5:01 – 7:00	<b>v pracovní den</b>	670964/3+5, 670975/1
9:01 – 9:46	<b>v pracovní den</b>	670964/9
12:45 – 13:30	<b>v pracovní den</b>	670975/5
<b>15:56 – 16:41</b>	<b>v pracovní den</b>	670964/17
18:23 – 19:08	<b>v pracovní den</b>	670964/21

**Úsek Studenec – Jilemnice\***

**s odjezdem ze Studence (zast. Na špici, zast. Martinice v Krk., Kult.dům +2min.) do Jilemnice:\***

souběh v čase	četnost souběhu	souběžná linka/spoj
4:35 – 5:20	<b>v pracovní den</b>	670964/2
5:33 – 6:18	<b>v pracovní den</b>	670964/4
6:32 – 7:35	<b>v pracovní den</b>	670964/6+8
9:37 – 10:22	<b>v pracovní den</b>	670964/10
11:23 – 12:08	<b>v pracovní den</b>	670975/2
13:32 – 14:17	<b>v pracovní den</b>	670964/12
<b>15:09 – 15:54</b>	<b>v pracovní den</b>	670964/14
16:26 – 17:11	<b>v pracovní den</b>	670975/6
17:52 – 18:37	<b>v pracovní den</b>	670964/18
19:11 – 19:56	<b>v pracovní den</b>	670964/20

**s odjezdem z Jilemnice (aut.nádr., zast. Martinice v Krk., Kult.dům +5min.) do Studence:\***

souběh v čase	četnost souběhu	souběžná linka/spoj
4:50 – 6:50	<b>v pracovní den</b>	670964/3+5, 670975/1
8:50 – 9:35	<b>v pracovní den</b>	670964/9
<b>10:02 – 10:47</b>	<b>v pracovní den</b>	670964/11
12:10 – 13:20	<b>v pracovní den</b>	670964/13, 670975/5

souběh v čase	četnost souběhu	souběžná linka/spoj
13:40 – 14:45	v pracovní den	670965/7, 670964/15
<b>15:46 – 16:31</b>	v pracovní den	670964/17
16:47 – 17:32	v pracovní den	670964/19
18:13 – 18:58	v pracovní den	670964/21

\* ... V případě větších změn jízdních řádů uvedených linek má dopravce možnost požádat o úpravu stanovených časových omezení. Uvedená omezení neplatí v případě, že na dotčených spojích předmětné linky bude minimálně na všech relacích mezi zastávkami na území Libereckého kraje bez omezení uznáván integrovaný Tarif IDOL stanovený Libereckým krajem. Dopravce toto doloží při každém jednotlivém schvalování jízdního řádu (či jeho změny) tím, že v poznámkách tohoto jízdního řádu bude uveden text o uznávání integrovaného Tarifu IDOL minimálně na relacích na území Libereckého kraje.

## Odůvodnění

OD KÚ LK předložil žádost dopravce k možnosti vyjádření vybraným úřadům a subjektům dle § 17a odst. 1 písm. a) až d) zákona o SD.

Oslovené úřady a subjekty dle ust. § 17a odst. 1 písm. a) až d) zákona o SD s vydáním licence souhlasily bez námitek či připomínek, nebo jejich vyjádření do doby vydání tohoto stanoviska nedošla.

OD KÚ LK žádá stanovení obecné podmínky odpovídající § 12 odst. 4 písm. b) zákona o SD coby obvykle stanovované podmínky upravující provozování linky v případě plánované či neplánované uzavírky pozemní komunikace, po které je linka vedena, odpovídající § 18 odst. 2 zákona o SD. OD KÚ LK akceptuje, pokud bude tato obecná podmínka zapracována ve znění užívaném rozhodujícím dopravním úřadem, pokud je její smysl shodný či obdobný, případně s ohledem na ustanovení § 18 odst. 2 zákona o SD v rozhodnutí o udělení licence výslovně uvedena nebude.

OD KÚ LK zároveň požaduje stanovit dílčí časová omezení z důvodu předejití nežádoucím souběhům a tím i naplnění ust. § 12 odst. 5 písm. a), resp. § 13 odst. 2 zákona o SD, dle aktuálně platného rozsahu smluv o veřejných službách v přepravě cestujících s platností k 1. 11. 2019 (zohledněny spoje s podobným rozsahem zastávek a obdobnou jízdní dobou, údaje o smlouvě toto zohledňující uvedeny ve zpřesňujících podmínkách, vč. odkazu na portál veřejné správy, kde je smlouva zveřejněna). Jízdní řád přiložený dopravcem k jeho žádosti o udělení licence byl posouzen tak, že by potenciálně k souběhu mohlo dojít, v seznamu omezení jsou taková potenciálně kolizní časová rozpětí vyznačena tučně. Omezující podmínky jsou stanoveny obecně pro všechna provozní období a vycházejí z těchto obecných pravidel, dlouhodobě a nediskriminačně ze strany KÚLK OD uplatňovaných:

- Za nežádoucí trasový souběh je u posuzovaných spojů považováno, pokud se jedná o úsek trasy či relaci s obdobnou jízdní dobou (rozdíl je obvykle maximálně dvojnásobný) a případně

i podobným či ne zásadně větším počtem zastávek.

- Za nežádoucí časový souběh se spojem vedeným v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících se považuje vedení spoje mimo tento režim s odjezdem v čase bližším než 30 minut předtím, nebo méně než 15 minut poté, do souběžného úseku či relace.
- V případech potenciálního souběhu spojů (trasového či časového, viz předchozí pravidla) mezi spojem vedeným dlouhodobě zavedeným mimo režim veřejných služeb v přepravě cestujících a spojem nově zaváděným v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících se omezení upravuje tak, aby časová poloha spoje dlouhodobě zavedeného nemusela být upravována a zároveň mohl být spoj i nadále provozován bez omezení přepravy cestujících.

Současně ale OD KÚ LK, na základě již dříve aplikovaného postupu při zapojení jiných obdobných dálkových linek do integrovaného Tarifu IDOL na území Libereckého kraje, stanovil i možnost podmíněného úplného neuplatňování stanovených časových omezení v případě zavedení plného uznávání integrovaného Tarifu IDOL na předmětné lince minimálně v relacích na území Libereckého kraje. Dopravce to doloží tak, že při předložení každého jednotlivého jízdního řádu (či jeho změny) předmětné linky ke schválení příslušným dopravním úřadem bude v poznámkách tohoto jízdního řádu uveden text o uznávání integrovaného Tarifu IDOL na území Libereckého kraje.

Současně s vydáním tohoto stanoviska žádá OD KÚ LK o zaslání kopie vydaného rozhodnutí.

**Ing. Jan Čáp**  
vedoucí odboru dopravy